

**Πρόγραμμα:** INTERREG EUROPE 2014-2020

**Πρόσκληση:** 2η Πρόσκληση / 3.1. Improving lowcarbon economy policies (Βελτίωση των πολιτικών για την οικονομία χαμηλών εκπομπών άνθρακα).

**Τίτλος έργου:** "Integrated REgional action plan For innovative, sustainable and IOw caRbon Mobility" («Ολοκληρωμένο Περιφερειακό Σχέδιο Δράσης για Καινοτόμα, Βιώσιμη και Περιβαλλοντικά Φιλική Κινητικότητα»)

**Ακρωνύμιο:** REFORM

**Θεματικό πεδίο ενδιαφέροντος:** Οικονομία Χαμηλού Άνθρακα

**Περίληψη έργου:** Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (SUMP) είναι μια νέα ιδέα με υψηλές δυνατότητες βελτίωσης των πολιτικών για μια οικονομίας χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Μέχρι τώρα, παρά την ύπαρξη πολλών μελετών, κειμένων αναφοράς και μιας σειράς ευρωπαϊκών προγραμμάτων και πρωτοβουλιών, μόνο ένας περιορισμένος αριθμός πόλεων έχει υιοθετήσει το SUMP. Αυτό οφείλεται σε διάφορους παράγοντες όπως στη γνώση, τα τεχνικά και κανονιστικά όρια μαζί με τη χαμηλή χρηματοδότηση από την τοπική διοίκηση. Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) και φορείς από την Ιταλία, το Βέλγιο, το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ολλανδία αποφάσισαν να συνεργαστούν στο πεδίο της Βιώσιμης Κινητικότητας μέσα από το πρόγραμμα REFORM.

Ο στόχος του προγράμματος είναι να βελτιώσει, μέσω μιας αμοιβαίας διαδικασίας εκμάθησης, τις πολιτικές που διέπουν τα Επιχειρησιακά Προγράμματα των Περιφερειών, ενισχύοντας τη χρηματοδότηση και τη διάχυση του SUMP, ως κύριο όργανο προγραμματισμού που θέτει ως στόχο τη μετάβαση σε ένα σχέδιο χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Η νέα προσέγγιση του REFORM βασίζεται στο ρόλο - κλειδί των Περιφερειών, οι οποίες μπορούν να πυροδοτήσουν τη διαδικασία ανάπτυξης του SUMP ενισχύοντας το ποσοστό υιοθέτησής του από τις πόλεις που θέτουν ένα κατάλληλο πλαίσιο στρατηγικής, ικανό να υπερνικήσει το υπάρχον όριο. Μία ισχυρή ανταλλαγή εμπειριών θα τεθεί σε ισχύ ώστε να παραχθεί μία μεγάλη διαπεριφερειακή διαδικασία εκμάθησης, περιλαμβάνοντας, στα διαφορετικά στάδια, τους βασικούς ενδιαφερόμενους. Θα μελετηθούν 4 εργαλεία πολιτικής και θα προετοιμαστούν 4 Σχέδια Δράσης. Το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΤΑ) και η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ) από τα πρώτα στάδια του έργου REFORM έθεσαν ως βασικό στόχο του Σχεδίου Δράσης τη δημιουργία ενός μηχανισμού που θα υποστηρίξει και θα ενισχύει το συντονισμό των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) που αναπτύσσουν οι Δήμοι την τρέχουσα χρονική περίοδο, (23 Δήμοι έχουν λάβει χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο τους Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την εκπόνηση ΣΒΑΚ), με στόχο την αύξηση της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητάς τους σε διαδημοτικό και περιφερειακό επίπεδο.

**Συνολικός προϋπολογισμός έργου:** 1.549.645,00 €

**Προϋπολογισμός Π.Κ.Μ:** 126.500,00 €

**Ποσοστό Ευρωπαϊκής Συγχρηματοδότησης:** 85%

**Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης Έργου:** 01/01/2017 – 31/12/2020 (48 μήνες)

**Συμμετέχοντες Φορείς :**

- Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (Ελλάδα)
- Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Κεντρικής Μακεδονίας για λογαριασμό της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Ελλάδα)
- Institute for Transport and Logistics Foundation (Ιταλία)
- Περιφέρεια Emilia-Romagna (Ιταλία)
- Polis-Promotion of Operation Links with Integrated Services (Βέλγιο)
- Transport for Greater Manchester (Μεγάλη Βρετανία)
- Περιφέρεια Parkstad Limburg(Ολλανδία)

**Website:** <http://www.interregeurope.eu/reform/>

